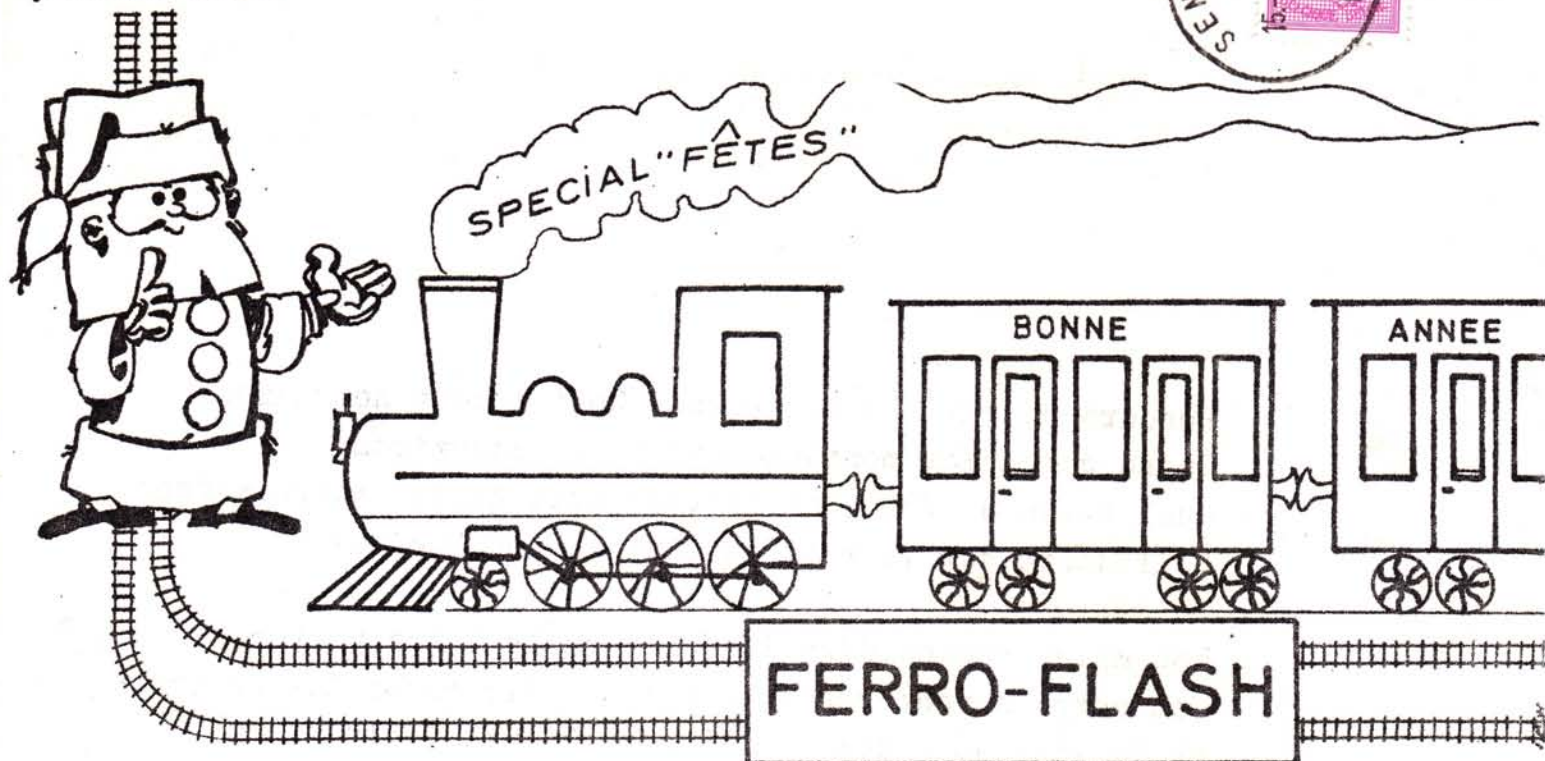


MENSUEL

N°32

janvier 1979



*Ferro-Flash: Bulletin informatif mensuel
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

Editeur responsable: Michel THIRY

*Secrétariat C.F.C. : Michel THIRY -chaussée de Mons,189
6198 SENEFFE*

*Secrétariat R.M.M. : Jean-Marie WARZEE
route de Gembloux, 25
5002 SAINT-SERVAIS*

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement ; veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

Poscurs de rails qui mettront bout à bout nos années
Quand cet acier monotone atteindra l'horizon
Quel train de fête, et partant pour quelle autre maison
S'élançera sur le rail luisant de nos années?

Nos mains auront dérouillé les rails à les porter,
Nos corps seront cassés par les rails comme des branches
Et du long jour qui peut-être ailleurs était dimanche
Nous n'aurons connu que les rails et leur dureté.

Enfin la nuit viendra pour nos faces relevées;
Nos doigts glacés par le fer pourront sentir le vent
Passer sur eux dans le soir comme un fleuve émouvant;
Alors quel train, sur notre voie à peine achevée,

Pendant que nous serons dans l'ombre avec nos doigts gourds
Quel train galopant pour quel au-delà des frontières
Traversera la plaine avec toutes ses lumières
Et ses wagons pleins de luxe éternel de l'amour?

Marcel Thiry.

PARLONS MODELISME

Par M. P. COPPIETERS

-Réalisons une loco-tender inspirée de la type 53 SNCB-

Au départ, une loco-tender JOUEF 040 TA dont nous enlevons la caisse (2 vis sous le châssis) pour garder le lest, le châssis, le moteur, les roues, la distribution (ne rien démonter!)

Nous utiliserons un carton glacé appelé "carton de Lyon" recouvrant parfois les cahiers; comme colle, soit de la cellulosique (prise rapide), soit de la colle blanche (prise plus lente).

Les plans présentés nous aideront à voir plus clair.

1) D'abord la caisse ou soute à eau avec 2 évidements figurant les portillons; les 2 plaques de carton collées à l'intérieur figurent les portes d'accès.

2) Récouvrons le tout d'une plaque de carton qui simulera la couverture de la soute

3) Coller à l'intérieur 2 blocs de bois qui serviront à fixer le tout grâce à 2 vis qui passant dans le châssis, pénétreront dans cette masse. Attention de pouvoir loger le lest de plomb entre ces 2 blocs

4) Coller la chaudière réalisée à l'aide d'un bâton de 14 mm de diamètre La boîte à fumée possède une virole figurée par une bande carton collée en place. La boîte à feu également par une bande de carton posée à angle droit sur la chaudière dont l'intérieur sera rempli de sciure de bois mélangée à de la colle (il existe du mastic cellulosique en petite aviation)

5) La cabine découpée et ajourée avec le toit de bristol fixé en dernier lieu, sera collée, comme la chaudière, sur la couverture de la soute à eau

6) La soute arrière ou soute à charbon sera réalisée à l'aide de bandes "carton mince" collées en oblique derrière la cabine sur la couverture.

7) La cheminée sera en bois tournée à l'aide d'une foreuse et de limes à grains fins; choisir du bois dur. Le dôme et la soupape ainsi que la sablière seront en bois dur mis à mesures à l'aide d'une foreuse

8) La porte de la boîte à fumée sera collée à l'avant de la soute avec de fines lamelles de bristol pour simuler la charnière.

Le plan A donne les proportions et l'emplacement des blocs de bois de fixation (attention prévoir encoche pour les lampes)

Le plan B donne le principe de montage

Pour documentation complémentaire: regardez la T.53, couverture de FERRO-FLASH et consultez "nos INOUBLIABLES VAPEURS" de Phil DAMBLY.

Complément sur place par l'auteur à la prochaine réunion C.F.C. (20.I.79)

Voir plans pages suivantes

**JOUETS
STAQUET**

GRAND'RUE, 49.

MORLANWELZ

Tél. : 064 / 44.39.56

N
O
U
S

A
V
O
N
S



DE STOCK

LES
NOUVEAUTES **FLEISCHMANN**

SPECIALISTE DU 2 RAILS : NOUS AVONS EGALEMENT :

ROCO

LIMA

IOUEF

PIKO



PREISER QMP



FALLER

et pour le decor



VOLLMER



POLA



kibri

Par M. P. HAUTEFIN

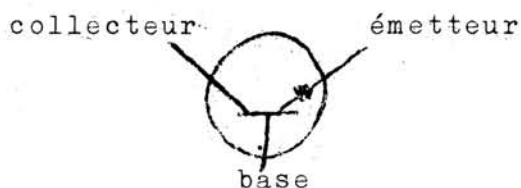
Dans les précédents articles furent évoqués les détections "ponctuelles". Celles-ci présentent le désavantage de ne pouvoir détecter un wagon en dérive (rupture d'attelage p.e.). Une première détection continue a été décrite aussi dans le FERRO-FLASH 22: basée sur deux diodes, elle peut être considérée comme le premier pas de la détection électronique continue. Aujourd'hui, je vous propose une autre solution:

V) Une détection par transistor (système "JIDEY")

M. J. DESPRETZ a proposé aux modélistes français dès 1974 un système de détection complet. Le block automatique lumineux du premier réseau expérimental du C.F.C. fut conçu à partir de ce système. Il s'avéra extrêmement fiable et fonctionna sans discontinuer pendant les 4 jours d'exposition malgré la poussière. Aussi, je vous le décrirai plus en détail. Notez de suite TOUTES LES CONNEXIONS DES RELAIS sont VALABLES QUELQUE SOIT LE MODE DE DETECTION utilisé. (elles paraîtront dans le prochain bulletin) Je vous indiquerai aussi les améliorations qui peuvent être apportées

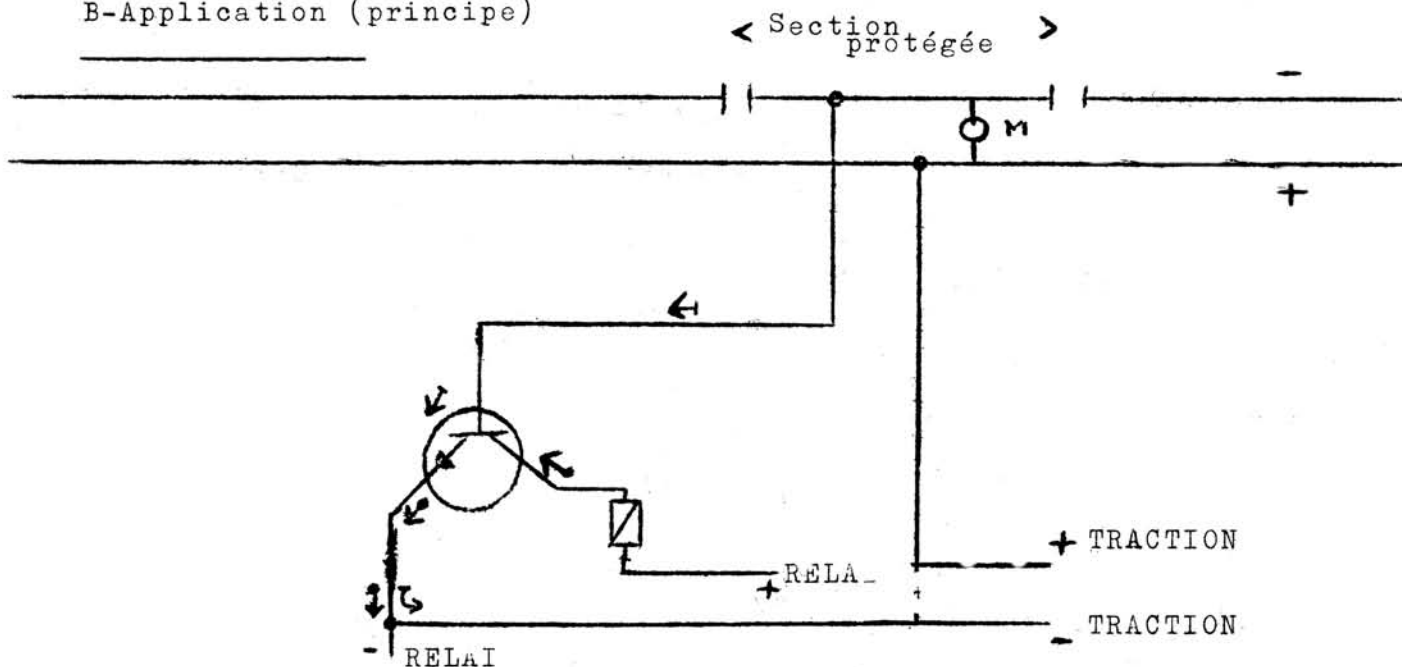
A-Rappel

Schéma d'un transistor npn:



Retenons bien qu'un courant même faible entre base et émetteur entraîne un courant plus puissant entre collecteur et émetteur. Dans notre cas, le courant de détection passera par base-émetteur et entraînera un courant rela. signalisation par collecteur-émetteur.

B-Application (principe)



Le mois prochain: schéma complet du block JIDEY

+*****+
 + FERRO - SHOPPING +
 +*****+

CALENDRIERS

Les calendriers ne manquent pas cette année: en effet:

S.N.C.B.: le S.N.C.B. édite cette année un calendrier ferroviaire. Celui-ci présente pour chaque mois une gravure de Monsieur P. BOESMANS: vous trouverez les locomotives vapeur type 41, 10, 62, 40, 7.4, 31.I. 38, 48, 5, 1, I2 et 29. Il est en vente au Musée des Chemins de fer à BRUXELLES NORD au prix de 100 frs. Il peut vous être expédié aussi après versement de la somme de 110 francs (calendrier + port) au ccp n° 000-0001010-40 de la SNCB Bruxelles. N'oubliez pas de mentionner nom et adresse ainsi que "POUR D.G. 04-II"

RAIL MAGAZINE: édite aussi un calendrier format 29 x 21 cm. Couverture couleur; 1 photo N. et B. par mois.

RAIL MAGAZINE n'oublie pas non plus la BELGIQUE avec la publication de deux posters "vapeur belge":

- double traction type 26 (I50) à GENDRON-CELLES en 1954 en tête d'un train de coke
- type 41 de 1902 en tête de l'omnibus STATTE-CINEY à CLAVIER en 1954

Pour tous renseignements et commandes s'adresser à Monsieur Roger BELOT
 Rue des Combattants, 5
 5585 WINENNE
 tél. 082/71.11.63

COMMANDE GROUPEE

LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO

Une commande groupée exceptionnelle sera faite pour les membres de nos deux clubs au début du mois de février. Elle portera exclusivement sur le matériel de firmes autrichiennes c'est à dire ROCO et LILIPUT. Cette commande viendra directement d'AUTRICHE.

Si son montant atteint 3.500 öS (1 öS = 2,2 fb.), nous pouvons encore obtenir le matériel RENDU EN BELGIQUE (c'est à dire + port, + t.v.a. et + frais de douane) avec une remise d'au moins 5 % sur les prix autrichiens.

Quelques exemples avec une estimation des prix:

LILIPUT réf. 45.01 (I51 : BR45)	4.020 frs
LILIPUT réf. 104.90 (230 : 64 SNCB)	1.720 frs
LILIPUT réf. 105.01 (232 : BR05001)	2.640 frs
ROCO réf. 4112 (I50 : BR58)	1.720 frs
ROCO réf. 4152 (BB : 59 SNCB)	775 frs

Si cette commande vous intéresse, veuillez nous communiquer votre liste lors des prochaines réunions RMM et CFC ou la faire parvenir à

Monsieur Pierre PIGEOLET
 Rue de Marchienne, 55
 6100 MONT SUR MARCHIENNE
 Tél: 071/36.85.21

LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO LILIPUT ROCO

NOUVELLES S.N.C.B.

1) Matériel moteur

- La fin du mois de novembre 78 a vu l'apparition sur le réseau SNCB de l'automotrice n° 833. Il s'agit de la première automotrice quadruple de la 3ème tranche (du n° 833 au 844).
- D'après notre confrère "Vebov-Koerier", les autorails triples, série 40 de courtrai, assureraient depuis fin novembre 78 des circulations sur la ligne Anvers-Mol-Neerpelt. Il est probable qu'avec l'électrification de Gand-Courtrai à la fin 1979, que les autorails de cette série soient transférés à Hasselt.
- Remarqué à Ronet le 14 décembre 78 : - Deux locos diesel de ligne série 62.
 - Les locomotives électriques série 29 sorties sur la cour de l'atelier de traction côté Sambre.
- Les intempéries hivernales que nous avons connues le week-end du nouvel-an, ont aussi provoqué à l'atelier d'Haine-St.-Pierre des avaries au matériel de traction diesel (surtout locomotives diesel de manoeuvres. Pour suppléer au manque de machines, l'atelier d'Haine-St.-Pierre a reçu en prêt le 5/1/79 de Saint-Ghislain la loco 8212, le 6/1/79, trois locomotives série 73 de Monceau (dont 7318 et 7325) et le 8/1/79, une série 73 de Kinkempois.

2) Machines de préchauffage

- Un de nos aimables lecteurs, nous a communiqué le supplément de renseignement suivant au sujet des locomotives à vapeur de préchauffage ex-type 44 de Haine-St.-Pierre.
A621/11 = 44.021
La 44.129 n'a pas été réutilisée pour la préchauffe. Les tenders du type 31 ont été accouplés à ces engins pendant la période d'utilisation comme générateurs de vapeur.
A remarquer que la loco 41.077 avait été initialement conservée pour le musée. Il fut décidé ensuite que la 16.042 suffirait comme représentante de la période Mac Intosh, et la 41.077 a été dépecée sur place, à Louvain en février 69. Le tender 13.332 a été - Dieu seul sait pourquoi - épargné.
- Notons que malgré l'existence d'un générateur fixe de vapeur à Haine-St.-Pierre, il a été nécessaire de remettre sous pression la type 29, générateur mobile n° A621/204 en réserve, durant la semaine du 1/1/79 au 7/1/79 et au-delà.

3) Matériel remorqué

- La caisse du fourgon international n° 51 88 9570 935-1 qui avait été construite à familialeux et expédiée à l'atelier centrale de Malines, au début du mois d'août 78, vient d'en ressortir, aménagée en voiture Bar - Dancing Railtour. Elle est numérotée 51 88 8970 002-8. Son habillage intérieur a été entièrement réalisé par l'A.C. de Malines. Elle est de couleur brune et filets oranges et est équipée de bogies Fiat. Elle est passée le 8/12/78 à l'A.C. Luttre pour pesage et réglage. Le 11/12/78, elle était visible dans le faisceau de Forest-Midi-Voitures.
- Le fourgon générateur n° 50 88 9266 911-2 ex 77023 basé au dépôt des voitures de Liège Gins. est maintenant peint en orange (couleur similaire au voiture TREPPO (exposition)).

4) Circulations spéciales.

- Trains de minerais entre Anvers et Belval (G.D. Luxembourg) via Louvain, Gembloux, Ronet, Dinant et Athus. Le trafic minerais sur la ligne Athus-Meuse était particulièrement tombé bien bas durant ces dernières années. Au départ la sidérurgie belge faisait presque appel exclusivement aux minerais lorrains. Avec l'arrivée des minerais suédois et d'Amérique Latine, beaucoup plus riches, le trafic au départ d'Athus et Virton s'était vu réduit à quelques trains par jour, pour l'alimentation de Cockerill et des forges de Clabecq. Depuis le début du mois de décembre 78, la société ARBED à Belval est passée aussi aux minerais étrangers. Pour ce faire, la SNCB a mis en circulation 5 paires de trains réguliers (plus 1 facultative). Les rames se composent de 22 wagons à bogies ce qui donne à charge un poids brut de 1760 tonnes. Les trains chargés sont acheminés par une locomotive série 23 ou 26 D'Anvers. à Louvain où une allège série 20 est ajoutée pour le parcours Louvain-Ronet. A défaut d'allège série 20, la remorque est assurée par deux type 23 ou 26 en tête et une du même type en queue. Entre Ronet et Athus, la remorque est assurée par deux diesels de Latour série 53. A Athus, la rame est reprise par une loco électrique C.F.L., une diesel série 53 restant au train jusqu'au faisceau de l'ARBED d'où elle reviendra avec une rame vide. (il y a en fait tête à queue à Athus et à Belval faisceau C.F.L.) Le retour à Anvers se fait alors comme à l'aller. La vitesse de ces trains est prévue à 80 Km/H. Ce trafic est susceptible d'être porté à 10 trains par jour.

- Des voitures du type L à Bruxelles. Le 02/01/79, le train 1859 Piéton-Haine-St.-Pierre-Ecaussinnes (09h23)-Schaerbeek était assuré par la diesel 6320 d'Haine-St.-Pierre et une rame de voiture type L de Gand-St.Pierre composée de 1 L-BD, 1 L-AB et 3 L-B.

Charles Malisoux,
Jean-Marie Warzée
Michel Thiry

=====
A LA S.N.C.V.
=====

Dans le courant de décembre 78, nous avons pris connaissance de la confirmation d'une commande de 103 trams articulés pour les Chemins de Fer Vicinaux.

Celle-ci sera répartie à raison de 49 unités pour la côte avec vitesse maximale de 75 Km/H et 54 unités pour le réseau de Charleroi avec vitesse maximale de 65 Km/H. La construction sera répartie entre les usines "Constructions Ferroviaires et Métalliques" section de Bruges (côte) et section de Familleureux (Charleroi). Pour Charleroi, un supplément de commande serait envisagé.

La première motrice de série devrait faire son apparition en 1980.

Ces trams sont à 2 caisses montées sur trois bogies. En dehors de la vitesse, les unités destinées à Charleroi se distingueront de celle de la côte par leur possibilité de réversibilité (portes d'accès des deux côtés et un poste de conduite à chaque extrémité).

Albert Van Cutsem

Quelques motrices (9042 et 9110) sont équipées de nouveaux films directionnels. Il n'y a pas de nouveau numéro mais certains ont changé de ligne.

Voici l'ordre de ces numéros:

Dépôt - SPECIAL - 4I - 80 - 90 - 92 - 43 - 47 - 57 - 62 - 63 - 65 - 66 - 78
85 - 86 - 89 - 30 - 3I - 9I - 82 - 83 .

Les nouvelles affectations sont les suivantes

Charleroi Eden 89 Fontaine
Marchiennes (lilas) Anderlues (brun)

Anderlues 3I La Louvière
Morlanwelz (bleu) Maurage (rouge)

Mariemont 82 Houdeng
(lilas) (bleu)

Mariemont 83 Bracquegnies
(lilas) (rouge)

P. GILSOUL

Avez-vous vu un zébre à LA LOUVIERE?

C'est la 9032 affectée à la "VOIE" et joliment zébrée à l'avant et à l'arrière de fines lignes blanches et rouges. Et en prime 4 feux clignotants oranges sur le toit. Le bouquet est de la voir sabler la nuit (c'est ainsi que je l'ai rencontrée pour la première fois): visible à plus de 1.000 mètres un feu d'artifice bleu sous les pattes, jaune sur le toit!

A L'ETRANGER

=====
Heureuses initiatives!

- sur R.T.L. (radio) le 22.12.78 de 8h45 à 11h00 une émission en direct d'ORLY SUD, à l'occasion de la fête du RAIL se tenant du 12.12.78 au 01.01.79, proposait aux collectionneurs d'objets ferroviaires d'effectuer du troc. Cette émission a connu un certain succès. Espérons une suite à cette première

- sur TFI, A2 et FR3, le même jour, lors du JT régional de 19h20, un reportage était consacré au réseau miniature de M. Gérard DUBOIS de LENS (France)

- Le 12 décembre, le train "NOSTALGIE ORIENT EXPRESS" de M. GLATT était de la fête pour l'inauguration d'ORLY-SUD. Ce train était tracté par la 230 G 353 et composé d'anciennes voitures C.I.W.L. dont M. GLATT est le propriétaire. Malheureusement pour les amateurs, l'accès était réservé aux seuls invités.

B. OUTELET

POUR RECEVOIR LE PROCHAIN FERRO FLASH, REGLEZ VOTRE COTISATION AU PLUS
TOT

DERNIERE MINUTE -ASSOCIATION TOURISTIQUE

Le CFV3V vient de nous communiquer son horaire 79. En avant-première, vous le trouverez dans FERRO-FLASH. Détachez le et conservez le.

++++
 ++
 ++ FERRO - LIBRAIRIE ++
 ++
 ++++

GARES D'ANTAN

_____ par M. P. PASTIELS

Ce n'est un secret pour personne, la plupart des stations qui ont été bâties au siècle dernier sont en danger de mort. Les unes après les autres, elles risquent de succomber sous la pioche des démolisseurs pour faire place à des bâtiments sobres, fonctionnels, bien propres et trop souvent dépourvus d'âme. Découvrez ces gares disparues dans "GARE D'ANTAN": un luxueux album illustré par une sélection de 150 cartes-vues anciennes et édité par la S.N.C.B..

N.d.l.r.: voilà plus de 10 ans déjà, nous étions étudiants M. PASRIELS et moi, nous nous rendions ensemble aux réunions hebdomadaires de l'ARBAC à BRUXELLES. A ce moment déjà, il me parlait durant le parcours de "ses cartes postales" avec beaucoup de ferveur et d'amour. C'est avec plaisir que j'ai parcouru son album et je vous conseille vivement de le faire aussi. Vous y trouverez des souvenirs, des images disparues (dont plusieurs de notre région) mais aussi un commentaire agréable et riche (il est bref mais bien documenté)(p.e. page 85 M. PASTIELS commentant une photo de la première gare de MANAGE réfute l'argumentation trop souvent entendue hélas des origines du mot: MANAGE. En effet beaucoup d'auteurs considèrent que MANAGE vient de l'anglais "to manage" = diriger puisque les premiers dirigeants du nouveau railway étaient établis à MANAGE. M. PASTIELS bien documenté nous donne l'origine, hélas beaucoup moins ferroviaire mais plus exacte, de cette commune.)

prix: 250 fb

LES BOMBARDEMENTS ALLIES DE 1944 DANS LE CENTRE

_____ par MM. G. PLACE et P. VANBELLINGEN
édité par "Le Cercle d'Histoire Henri
GUILLEMIN d'HAINES SAINT PIERRE"

Ce livre, à diffusion locale, n'est pas, à dire vrai, ferroviaire. Néanmoins il relate une page importante de l'histoire ferroviaire du Centre: la destruction (ou plutôt les tentatives de destruction) de la gare de formation de HAINES SAINT PIERRE par l'aviation alliée en 1944. MM. PLACE et VANBELLINGEN (ce dernier est aussi l'auteur de "HAINES SAINT PIERRE noeud ferroviaire" et cheminot de surcroît) ont réalisé une étude fouillée à partir de témoignages locaux, de journaux de l'époque, d'archives (U.S., G.B. et même réseaux d'espionnage).

Si on ne trouve que peu d'anecdotes ferroviaires, par contre, on peut se régaler de quelques photos inédites. Vous y apprendrez aussi qu'un gitan vivait dans sa roulotte non loin de la formation peu avant 1940. J'aimerais croire que notre ciel lui inspira "Nuages" et les wagons débranchés: "Rhythm futur" ou "swing 4I": il s'appelait DJANGO RHEINHARDT.

prix: 350 fb

Ces deux livres seront en vente à la prochaine réunion C.F.C. ou peuvent être commandés auprès de votre secrétaire.

En avant-premier!!

HORAIRES 1979

A conserver

Train n°		1	3	5	7	9	11		
K			+	⚡	+ TT		+ TT		
CFV3V	MARIEMBOURG CFV3V P.....	0	11.00	13.52	14.10	14.21	16.30		
	NISMES.....	3	11.10	14.00	14.20	14.26	16.40		
	OLLOY P.....	A 7	11.20	14.10	14.30	14.34	16.49		
	VIERVES.....		11.21	14.11	14.31	14.35	16.50	17.00	
	TREIGNES P Y.....	A 9	11.30	14.21	14.40	14.41	17.00	17.08	
		14	11.40	14.31	14.50	14.51	17.10	17.17	
	Train n°		2	4	6	8	10	12	
				+	⚡	+ TT	+ TT		
	CFV3V	TREIGNES P Y.....	0	12.20	15.14	15.15	16.00	17.30	17.50
		VIERVES.....	5	12.30	15.24	15.25	16.08	17.38	18.00
OLLOY P.....		A 7	12.40	15.34	15.35	16.16	17.43	18.10	
NISMES.....			12.41	15.35	15.36		17.44	18.11	
MARIEMBOURG CFV3V P. A		11	12.51	15.45	15.46		17.49	18.20	
		14	13.01	15.54	15.55		17.55	18.30	
SNCB	MARIEMBOURG SNCB.....	0	6564 ⊕	6566 ⊕		6568 ⊕	6569 ⊗		
	CHARLEROI SUD.....	A 49	14.48	16.50		18.51	19.30		
			15.44	17.47		19.47	20.32		
	MARIEMBOURG SNCB.....	0	6594 ⊗	6586 ⊗		6568 ⊗	6570		
CHARLEROI SUD.....	A 49	14.57	16.51		18.06	20.35			
		15.52	17.50		19.11	21.38			

+ ne circule que :
⚡ supprimé : le dimanche et jour férié (voir tableau : jours de circulation)

TARIF

Par section : 25 F (adulte) 15 F (enfant 4 à 12 ans)
Aller simple : 100 F 50 F
Aller-retour complet : 150 F 75 F

Prix groupe (en service régulier) à partir de 20 personnes (-20% sur aller-retour complet)
soit : 120 F (adulte) 60 F (enfant 4 à 12 ans)

TRAINS SPECIAUX : (sur demande préalable : 15 jours avant l'excursion) : toute l'année
- en traction diesel : pour groupe de 50 personnes adultes (ou 100 enfants)
soit 6.000 F minimum (réduction déduite)
- en traction vapeur : pour groupe de 100 personnes adultes (ou 200 enfants)
soit 12.000 F minimum (réduction déduite)

Renseignements - Réservation

Warzée Jean-Marie : route de Gembloux, 25 B-5002 Saint-Servais - NAMUR
Tél. : (081) 71.11 22
(081) 7140 11 en semaine de 9h00 à 17h00

CFV
3

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES
MODE DE TRACTION ET JOURS DE CIRCULATION

1979

N° du train		1 et 2	3 et 4 ou 5 et 6	9 et 12	7 et 10 + 8 et 11
Pâques	s 14	TT	TT	TT	-
	d 15	TT	V	V	TT
	l 16	V	V	V	TT
avril	d 29	TT	TT	TT	-
mai	m 1	TT	V	V	TT
	s 5	TT	TT	TT	-
	d 6	TT	TT	TT	-
	s 12	TT	TT	TT	-
	d 13	TT	TT	TT	-
	s 19	TT	TT	TT	-
	d 20	TT	TT	TT	-
	j 24	TT	V	V	TT
	s 26	TT	TT	TT	-
	d 27	TT	V	V	TT
juin	s 2	TT	TT	TT	-
	d 3	TT	V	V	TT
	l 4	TT	V	V	TT
	s 9	TT	TT	TT	-
	d 10	TT	V	V	TT
	s 16	TT	TT	TT	-
	d 17	TT	V	V	TT
	s 23	TT	TT	TT	-
	d 24	TT	V	V	TT
	s 30	TT	TT	TT	-
juillet	d 1	TT	V	V	TT
	m 3	TT	TT	TT	-
	j 5	TT	TT	TT	-
	s 7	TT	V	V	-
	d 8	V	V	V	TT
	m 10	TT	TT	TT	-
	j 12	TT	TT	TT	-
	s 14	TT	V	V	-
	d 15	V	V	V	TT
	m 17	TT	TT	TT	-
	j 19	TT	TT	TT	-
	s 21	TT	V	V	TT
	d 22	V	V	V	TT
	m 24	TT	TT	TT	-
	j 26	TT	TT	TT	-
	s 28	TT	V	V	-
d 29	V	V	V	TT	
m 31	TT	TT	TT	-	
août	j 2	TT	TT	TT	-
	s 4	TT	V	V	-
	d 5	V	V	V	TT
	m 7	TT	TT	TT	-
	j 9	TT	TT	TT	-
	s 11	TT	V	V	-
	d 12	V	V	V	TT
	m 14	TT	TT	TT	-
	m 15	V	V	V	TT
	j 16	TT	TT	TT	-
	s 18	TT	V	V	-
	d 19	V	V	V	TT
	s 25	TT	V	V	-
d 26	V	V	V	TT	
septembre	s 1	TT	TT	TT	-
	d 2	TT	V	V	TT
	s 8	TT	TT	TT	-
	d 9	TT	V	V	TT
	s 15	TT	TT	TT	-
	d 16	TT	V	V	TT
	s 22	TT	TT	TT	-
	d 23	TT	TT	TT	-
	s 29	TT	TT	TT	-
d 30					

Festival de la locomotive à vapeur

L'a.s.b.l. ne peut garantir le mode de traction, elle se réserve le droit de le modifier à tout instant.

Légende

TT : autorail diesel
V : vapeur

1979

TRAINS ELECTRIQUES EN MODELE REDUITS par D. PUIBOUBE édit. HACHETTE

=====
Ayant apprécié, du même auteur, "L'ART DE CONSTRUIRE DES MODELES REDUITS" j'ai été déçu par cette dernière publication. D. PUIBOUBE fait d'avantage le tour d'horizon des articles purement commerciaux plutôt que de nous livrer des trucs ou des réalisations personnelles. Reportez vous pour ceux-ci à son premier livre.

C'est néanmoins un livre "dans le vent" pour les modélistes ferroviaires. A noter: des croquis de paysage très suggestifs, quelques notes belges

En vente à LA LOUVIERE : A.M.P. rue Albert 1er
JUMET: LA BOITE A FUMEE remise sur présentation de la carte

LE RAIL dec. 78

=====
Vous y trouverez un article complémentaire à notre article du mois dernier sur les raïnes NORTHLANDER ainsi qu'un premier bilan d'exploitation.

LA VIE DU RAIL

=====
26 nov. 78: un reportage sur l'animation ferroviaire à HOUDENG ainsi que le départ de SAFEA OI vers MARIEMBOURG.

FLEISCHMANN KURIER IV/78

=====
Tout sur la BR94 FLEISCHMANN - un réseau modulaire

RAIL MINIATURE FLASH I/79

=====
Les I50 X MARKLIN et JOUEF comparées.
En publicité: un coin de page soulevé semble annoncer d'alléchantes nouveautés JOUEF dont un retour des "Bidels" accompagnées enfin d'une locomotive "old timer". Affaire à suivre...

MODEL RAIL ROADER I2/78

=====
page I22: des tas d'objets familiers deviennent des pièces de superdétail d'une loco diesel en N.

MIBA II/78

=====
un reportage illustré sur les trucks porteurs en voie étroite.

MIBA I2/78

=====
avec le système MARKLIN alimenté en courant pulsé: 2 locos indépendantes sur le même canton.

LA VIE DU RAIL I7/I2/78

=====
Un reportage sur l'exposition parisienne: LE TEMPS DES GARES
On y apprend avec plaisir que cette exposition se déplacera par après à BRUXELLES aux Palais des Beaux Arts.

LOCO-REVUE I/79

=====
A voir absolument: les photos d'une loco. en O; une merveille!

&&&&&

Remarque: cette rubrique n'est pas une "revue des revues". C'est plutôt la présentation de quelques articles qui ont retenu l'attention de notre rédacteur. Pour une présentation plus complète, nous vous prions de consulter les mensuels spécialisés (Loco-Revue, R.M.F.) qui possèdent une telle rubrique.

&&&&&